

Memoria
Migración, estrategias de vida rurales,
megaproyectos y el desarrollo rural
Nueva Concepción, Chalatenango

20 de Enero de 2011



PRISMA, Fundación de Utilidad Pública radicada en El Salvador, trabaja por la revalorización social y ambiental de las comunidades y espacios rurales dentro de los procesos de desarrollo.

PRISMA enfoca su accionar en la movilización de conocimiento relevante para acciones e iniciativas que contribuyan simultáneamente al fortalecimiento de los medios de vida rurales y al mejoramiento del manejo de los recursos naturales en la región centroamericana.

PRISMA enfatiza la relación de los recursos naturales con los medios de vida de las comunidades rurales, porque una gran parte de los pobres rurales y especialmente los más pobres, dependen críticamente de su acceso a la base de recursos naturales para satisfacer sus necesidades más fundamentales. Asimismo, PRISMA reconoce que es posible mejorar las condiciones de vida de comunidades rurales mediante opciones vinculadas al manejo sostenible de los recursos naturales. Finalmente, PRISMA considera que esas opciones, en la medida que fortalecen el papel de las comunidades rurales en la gestión sostenible de los recursos naturales, proporcionan beneficios a la sociedad en su conjunto.

© Fundación PRISMA, Mayo 2011

Esta publicación está liberada bajo la licencia de Creative Commons Reconocimiento-No comercial-Compartir Obras Derivadas Igual. Para mayor información: http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/deed.es_CL



prisma@prisma.org.sv www.prisma.org.sv
3ª Calle Poniente No. 3760, Col. Escalón, San Salvador
Tels.: (503) 2298 6852; (503)2298 6853, (503)2224 3700; Fax: (503)2223 7209

Presentación

El diálogo sobre las dinámicas territoriales en Nueva Concepción surge de la inquietud por intercambiar impresiones sobre el trabajo que realizan los diferentes actores en el municipio en el contexto de ejecución del Proyecto Zona Norte.

Este plan contempla, entre otros aspectos, la construcción de una carretera a lo largo de la franja norte del país -Carretera Longitudinal del Norte- que sobresale por la inversión requerida y porque forma parte de un escenario más amplio donde Centroamérica se está configurando como un territorio que funciona como puente o corredor de mercancías y personas. Dicho municipio es tomado como referente debido a que es una zona que está experimentando transformaciones aceleradas en el uso de suelo, el mercado laboral y en procesos de cohesión social vinculados con las dinámicas migratorias.

Esta investigación se desarrolla en tres presentaciones y forma parte de un estudio más amplio titulado: “Megaproyectos regionales y mercados laborales de los trabajadores migrantes en América Central”, realizado en conjunto con FLACSO-Costa Rica para el Programa Migración y Desarrollo Humano UCA-PNUD.

El objetivo de esta presentación fue compartir con los participantes los resultados del estudio “Megaproyectos, dinámicas migratorias y gestión territorial en Nueva Concepción”, realizado con la visión de identificar algunos elementos que pudieran servir para la creación de políticas públicas, programas y acciones con un enfoque que combine la inclusión, la equidad y la sostenibilidad ambiental.

El caso de Nueva Concepción es emblemático por tres razones. Primero, por ser un municipio donde la migración es uno de los mecanismos preferidos de su población para mejorar las condiciones de vida, institucionalizando esta práctica a lo largo de su historia. Segundo, esta dinámica transforma el territorio y modifica patrones de distribución de los recursos. Tercero, existe un interés compartido por las autoridades del gobierno central y local para atender el tema migratorio con una perspectiva que permita integrar los esfuerzos de los actores en el país de origen y destino.

En este contexto, es necesario hacer notar que durante la elaboración del estudio se conformó el Comité Gestor de Migración y Desarrollo de Nueva Concepción (COMIDEN). Este es un espacio de articulación de los actores que trabajan en el territorio, creado con el objetivo de atender la migración desde una perspectiva que integra la necesidad de mejorar las condiciones de vida en el lugar de origen, pero, también, las condiciones en que se da la relación entre los habitantes del municipio y los salvadoreños que residen en el exterior. Este organismo se está posicionando como el principal interlocutor para el tema migratorio en la zona, por ello sus miembros fueron un sector clave en este evento.

El diálogo contó con una participación diversa de actores sociales: miembros del concejo municipal; ONG's; empresarios; representantes del ministerio de relaciones exteriores, de instituciones financieras, iglesias, asociaciones de desarrollo, etc.

La atención se centró en discutir sobre la relación que existe entre el proyecto Zona Norte y otros megaproyectos regionales que van configurando a Centroamérica como un corredor logístico. En este contexto, se retomó el tema de las perspectivas de desarrollo y gestión del territorio a partir de la articulación de esfuerzos concretados en la creación del COMIDEN.

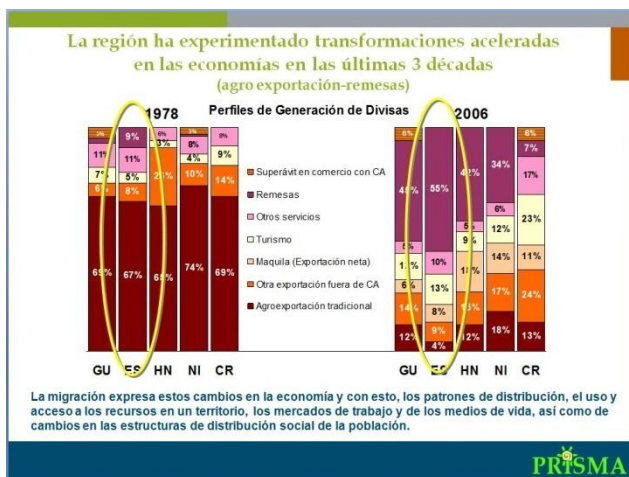
Susan Kandel
Investigadora PRISMA

Hace tres décadas todos los países de Centroamérica estaban muy avocados en la agroexportación y esta era su forma de obtener divisas para el país, pero, tres décadas más tarde, la mayor parte de las divisas de El Salvador provienen de las remesas, que son el fruto de la emigración de los salvadoreños.



La migración en sí es interesante, porque muestra este cambio en la economía y tiene implicaciones sobre los patrones de distribución, uso y acceso a los recursos de la tierra, los mercados de trabajo, los medios de vida y las estructuras de distribución social de la población.

Esta investigación buscaba conocer, a partir de un caso específico, las implicaciones de los megaproyectos en el desarrollo y en la gestión territorial.



En la investigación se planteó la hipótesis de que en la medida en que las actividades relacionadas con megaproyectos favorezcan la diversificación económica -a partir de la interconexión, innovación, la identidad cultural, la integración equitativa de la fuerza de trabajo y la sostenibilidad de los recursos de los territorios- tendrán resultados cohesionadores, pero, caso contrario, en ausencia de estas características, el resultado predecible será profundizar las inequidades y las asimetrías presentes en el territorio.

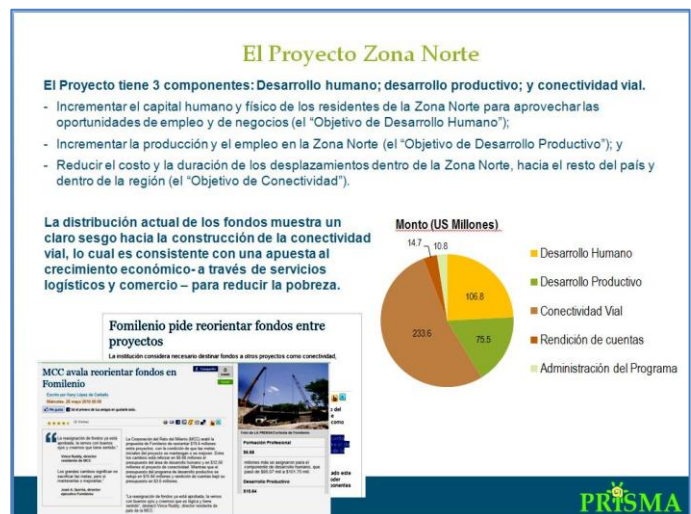
El proyecto se realizó gracias a que El Salvador recibió fondos de la Corporación del Reto del Milenio (MCC) bajo la justificación de ser parte de un programa más amplio para “reducir la pobreza en la zona norte a través del crecimiento económico”. Este proyecto se desarrolla en la franja norte de El Salvador e incluye a Nueva Concepción. Además, cuenta con tres componentes: conectividad, productividad y desarrollo humano, pero de ellos el más conocido es el primero debido a la gran inversión destinada para la construcción de la Carretera Longitudinal del Norte.

La distribución actual de los fondos muestra un claro sesgo hacia la construcción de la conectividad vial, lo cual es consistente con una apuesta al crecimiento económico -a través de servicios logísticos y comercio-, para reducir la pobreza.

La construcción de la Carretera Longitudinal del Norte forma parte de varios proyectos que conforman el Corredor Logístico Centroamericano y que, a su vez van configurando un proyecto más grande conocido como Plan Puebla-Panamá, ahora Proyecto Meso-americano. El Proyecto promueve la construcción de corredores interoceánicos (canales secos), para facilitar el transporte de mercancías que pasan por la región. Según los promotores del proyecto, los canales secos reducirán los costos en el transporte de la mercancía y esto ayudará a ser más competitivos a los empresarios locales y convertirá al país en una plataforma logística de transporte que generará muchos empleos.

En este escenario, el proyecto parte de la premisa de que hay que superar el aislamiento de la zona norte, porque es un impedimento para su desarrollo y contribuye a la pobreza generalizada que afecta a más de la mitad de las familias de la zona Norte. Por lo que, el proyecto propone mejorar la conectividad del transporte en la zona Norte para estimular el desarrollo humano y productivo, reduciendo el tiempo y el costo del viaje, facilitando el acceso a los mercados, estimulando el desarrollo regional y el uso productivo de las tierras, atrayendo inversiones y mejorando el acceso a los servicios de salud y educación.

Las siguientes presentaciones describen cuáles son las implicaciones de este proyecto en Nueva Concepción en un contexto marcado por la emigración de parte de su población y de acelerados cambios en el territorio.



Xenia Ortiz
Investigadora PRISMA



Algunos pobladores del lugar, al inicio del Proyecto Zona Norte, vieron en este una ventana de oportunidad para mejorar sus condiciones de vida, pero en la medida en que el proyecto avanzó y varios de ellos quedaron excluidos de los beneficios se cuestionaron sobre los resultados que este tendría. En este escenario, la migración siguió perfilándose como uno de los mecanismos de ascenso socioeconómico preferidos por sus habitantes.



La población considera que la emigración es una oportunidad de mejorar las condiciones de vida e institucionaliza esta práctica, es decir, que se convierte un patrón que la gente salga del país para mejorar sus condiciones de vida. Sin embargo, las remesas son una respuesta individual a esa presión por mejorar sus condiciones de vida, por lo tanto, también pueden ayudar a acentuar patrones de exclusión ya existentes en los territorios.

La gente ve la migración como esa puerta de salida a sus problemas. Al analizar el área de residencia de las personas que han emigrado se observa que, según los datos del Censo, el 68% de personas proviene del área rural, lo cual es consistente con el deterioro de las actividades socio productivas en la zona y ayuda a comprender las razones por las cuales algunos pobladores tenían la expectativa de que el Proyecto Zona Norte podría revitalizar la economía local. En general, la población no aprueba que se invierta más en el componente de infraestructura cuando la apuesta estratégica es la revitalización de la economía local, a través del impulso a la producti-

Reflexiones

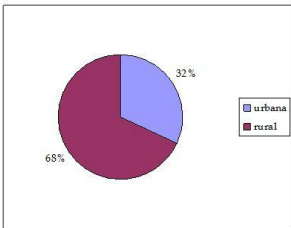
La puerta y la ventana

La inserción laboral preferida por los pobladores de Nueva Concepción continua ofreciéndose como mano de obra barata para el mercado laboral de EEUU; o sea, la migración internacional. Esto evidencia la ausencia de empleo seguro y de calidad en Nueva Concepción y demuestra una situación de exclusión laboral. El PNUD (2010) en el mapa de pobreza urbana define exclusión laboral como "el no acceso a los mercados de trabajo o el acceso a través de ocupaciones de baja calidad".

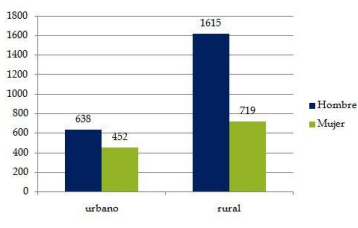
La emigración en Nueva Concepción

Área de residencia de personas que han emigrado de Nueva Concepción



Área de residencia	Porcentaje
urbana	32%
rural	68%

Sexo de la persona que ha emigrado según área de procedencia



Área de procedencia	Hombre	Mujer
urbano	638	452
rural	1615	719

PRISMA

vidad. Los pobladores locales celebran los posibles beneficios del mejoramiento en las vías principales, pero también, relativizan este aspecto al señalar que esta vía puede servir como ruta de escape para los delincuentes y facilitar dinámicas como el contrabando. Además, la inversión en los accesos secundarios está pendiente debido a que, según las autoridades, ya no hay fondos para hacerlos. Esta situación pone en duda el resultado del mejoramiento de la conectividad de los sitios más aislados si las vías secundarias no son atendidas.

Respecto al componente productivo, Chemonics explica que dada la dispersión de los actores en el territorio su estrategia se basa en agrupar a los productores en torno a una escuela de desarrollo empresarial o finca demostrativa, para que conozcan y, luego, adopten la tecnología. Sin embargo, el proyecto ofrece una oportunidad para aquellos con un mínimo de acumulación que les permite invertir, pero tiene la limitante que excluye al segmento de subsistencia. Así lo confirma un miembro de la Asociación de Regantes: “No se está considerando la incorporación de los pequeños productores agrícolas, particularmente, los de subsistencia; estos no tienen la capacidad económica para insertarse en las cadenas propuestas”.

El Componente Productivo

<p>Percepción de <u>chemonics</u></p> <p>El modelo de <u>Chemonics</u> se basa en crear <u>núcleos que agrupan a varios productores</u> en torno a una escuela de desarrollo empresarial, <u>una parcela demostrativa</u>, un taller artesanal o una finca ganadera con el objetivo de crear un modelo que luego se replique por demostración. <u>“Lo que espero es que estos productores de aquí al tener un modelo local, funcional y eficiente adopten la tecnología”</u>.</p>	<p>Percepción población</p> <p>“De alguna manera nosotros vemos positivo la construcción de la carretera, pero creo que nos quedamos cortos en pensar en que a través de esa carretera vamos a tener mejor mercado con lo que producimos, un valor agregado. Pienso que no. Pensamos que FOMILENIO va a pasar y nosotros lo mismo vamos a quedar”. (Presidente de Asociación de ganaderos de NC)</p>
--	---

Este modelo corre el riesgo de que los replicantes no tengan las mismas condiciones, recursos y apoyos que hubo en un principio motivo por el cual la ejecución de la réplica puede complicarse e incluso no darse.

PRISMA

Los elementos planteados anteriormente muestran que mientras la población le apostaba más al componente productivo, como un mecanismo para revitalizar la economía y superar la exclusión socio-económica, el proyecto tenía como prioridad apostarle al crecimiento económico a partir del mejoramiento en la infraestructura. Este desencuentro entre las expectativas de la población y la forma en que se diseñó y ejecutó el proyecto evidencia que existe una diferencia en las apuestas, ya que mientras el FOMILENIO le apostaba al crecimiento, la población buscaba superar la exclusión.

Oscar Díaz
Investigador PRISMA

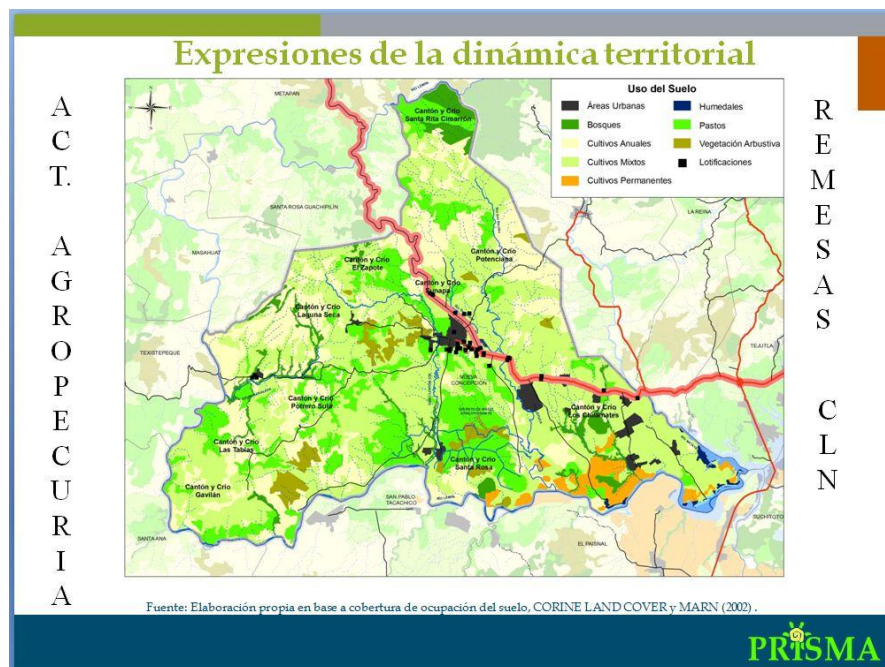


Nueva Concepción tiene un gran potencial por su extensión territorial y por su vocación agrícola, pero este no ha sido aprovechado. Por este motivo, cuando el municipio es seleccionado dentro de los beneficiarios del Proyecto Zona Norte, se crea la expectativa de impulsar proyectos que aprovechen mejor las condiciones del municipio.

Tradicionalmente, en Nueva Concepción, ha predominado la actividad agropecuaria y los sectores agricultores de pequeñas parcelas con cultivos mixtos, pero la zona Sureste, donde están las planicies del Valle Alto del Lempa, es propicia para la agricultura y ganadería intensiva. En este territorio se puede encontrar extensas plantaciones de caña de azúcar que se ubican, sobre todo, en los márgenes del Río Lempa y que son propiedad de cooperativas del sector reformado. Además, en esta zona de planicie, también, se encuentra el Distrito de Riego de Atiocoyo Norte, donde se siembra arroz y hortalizas. No obstante, predominan los potreros con pastos cultivados en los que el sector ganadero se desarrolla. Actualmente, se espera que la construcción de la Carretera Longitudinal del Norte facilite la movilidad de productos a través de la vía principal y del mejoramiento de las vías secundarias, pero este último aspecto quedó pendiente debido a que ya no existen fondos para hacerlo.

En los últimos años, debido a la crisis que experimenta el sector agropecuario, se están reemplazando zonas de potreros por lotificaciones, principalmente, en las zonas cercanas a la ciudad y a lo largo de la carretera Longitudinal del Norte.

Según el plan de ordenamiento territorial, la zona sureste, donde ha crecido la lotificación, es la idónea para llevar a cabo la agricultura intensiva, porque aquí se

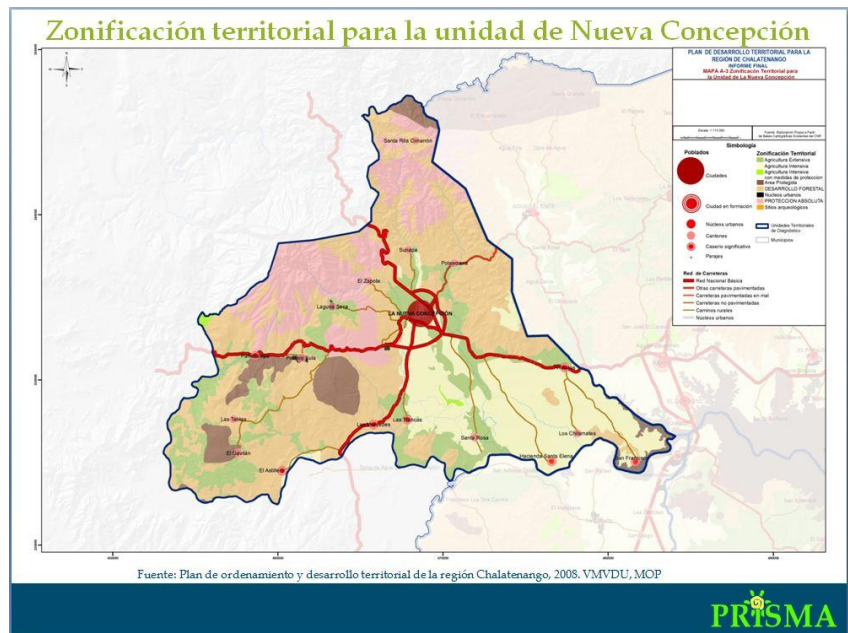


encuentra el distrito de riego, donde hay agua y el terreno es plano. Sin embargo, la dinámica migratoria y construcción de la Carretera Longitudinal del Norte han estimulado la especulación respecto al mercado de tierra y han acentuado el incremento de las lotificaciones, impulsando un crecimiento urbanístico desordenado.

Este aumento en las lotificaciones se relaciona con la dinámica migratoria debido a que algunos salvadoreños que residen en el exterior o personas que reciben remesas invierten su dinero en la compra de propiedades estimulando así la especulación de la tierra en la localidad. De hecho, una persona que trabaja en el sector inmobiliario señaló que el 80 por ciento de sus clientes son personas que residen en el exterior o que reciben remesas. En el caso de la construcción de la carretera, el mercado inmobiliario se ve estimulado por la especulación que se da alrededor de la plusvalía que ganan los terrenos adyacentes o cercanos a la infraestructura. En ambos casos es evidente que las autoridades se ven rebasadas en su capacidad para poder aprovechar parte de esas ganancias que se generan con esas dinámicas que transforman el territorio, pero, sobre todo, enfrentan serios problemas para aplicar los instrumentos de ordenamiento y planificación del territorio.

En el municipio existe un plan de ordenamiento y desarrollo territorial y un plan parcial para el núcleo urbano elaborados por el Vice-Ministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano. Pese a ello, la carencia de una ley que haga efectiva las disposiciones contenidas en dichos planes debilitan a estos como instrumentos rectores. Además, en el territorio, existen varias instituciones públicas trabajando, pero de forma dispersa y la población conoce poco o nada de los instrumentos de planificación de este.

Tomando en cuenta el escenario descrito anteriormente se plantea el reto de evitar la dispersión de instituciones públicas que trabajan en el territorio mejorando la coordinación entre ellas. Además, hay que poner atención en hacer más participativos los procesos de elaboración de los instrumentos de planificación de la zona, para que la población conozca el marco institucional, se apropie de estos instrumentos y los ponga en práctica.



Conclusiones

Las tres presentaciones describen el panorama en Nueva Concepción enmarcándolo en un escenario donde la ejecución del Proyecto Zona Norte busca configurar interconexiones desde el nivel local hasta el nivel regional. Esta perspectiva permite entender cómo algunas dinámicas externas afectan de manera positiva o negativa el mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el territorio. Ejemplo claro de esta situación es el tema de la especulación de la tierra y el incremento de las lotificaciones que cambian el uso de suelo en el territorio.



El Proyecto Zona Norte, como todo proyecto, tuvo sus aciertos y desaciertos.¹ En este sentido, el estudio realizado no buscaba hacer una evaluación del mismo, sino conocer cuáles eran las expectativas de la población sobre el proyecto para ver si lo consideraban como una opción atractiva y alternativa que modificaría sus condiciones de vida. En este camino se pudo observar qué aspectos funcionaban mejor que otros. De esta manera, se puede señalar que entre los aciertos más notables sobresalen los intentos por agrupar a los productores en torno a un núcleo y buscar las formas de acercar la oferta con la demanda. A pesar de que la idea era buena, el diseño del proyecto tenía sus limitantes que se hicieron evidentes en su ejecución dificultando su aplicación por varias razones. A continuación, se enuncian algunas de ellas:

- En primer lugar, el diseño del proyecto no se adecúa a las condiciones y características de la población, motivo por el cual hubo cierto escepticismo y poco interés de participar por parte de algunos pobladores y autoridades. Un ejemplo de esta situación se pudo constatar con el tema de los criterios de selección de los beneficiarios, ya que estos parámetros estaban diseñados para contextos con mejores condiciones. Por este motivo, en el proceso se tuvo que hacer algunos ajustes. Otro elemento que ilustra la desconexión entre el diseño proyecto y las necesidades de la población beneficiaria es el tema de la inversión en infraestructura, específicamente, en la carretera, porque las opiniones de la población y de las autoridades de la localidad coinciden en señalar que la principal apuesta del municipio se enfocaba en el componente productivo, pero el proyecto prioriza la carretera. Incluso se reorientaron fondos de este componente para invertirlos en la carretera.
- Durante la ejecución del proyecto se observó que hubo cierta dificultad para articularse con los otros actores en el territorio en términos de construir una apuesta en común, lo cual puede minimizar el impacto en el territorio. El proyecto es claro en definir que su objetivo es

¹ Es preciso decir que el estudio y el análisis realizado en este evento se da antes de que finalice el proyecto por lo tanto es una reflexión parcial que retoma los hechos, percepciones y tendencias que se observaron hasta enero del 2011.

incrementar los ingresos para atender el problema de la pobreza, pero en la medida en que se busca la conexión con otros actores que trabajan con el enfoque de inclusión social los resultados pueden ampliarse reduciendo la pobreza y la exclusión.

- El proyecto no estimula la innovación en los propios territorios, sino que promueve la adopción de tecnología externa. Esta situación puede ser costosa, desincentiva el apoyo a la revalorización de los recursos que tiene el territorio y, por consiguiente, limita la capacidad de adopción tecnológica por parte de la población. Por lo tanto, el impacto de la transferencia tecnológica puede ser reducido y corre el riesgo de no poderse replicar.

Los elementos descritos anteriormente plantean que el Proyecto Zona Norte generará algunos beneficios en el territorio y hay que buscarle el mayor provecho posible. Actualmente, la población del lugar no tiene muy claro cómo este proyecto puede modificar sustancialmente las condiciones actuales en las que se desarrollan y por este motivo siguen apostándole a otras estrategias de vida, entre las cuales está la migración. El caso de Nueva Concepción es preocupante, porque si el mercado laboral no ofrece a la población oportunidades atractivas para mejorar sus condiciones de vida, algunos pobladores buscan otras opciones y algunos de ellos incluso se insertan en el mundo de las actividades ilícitas e ilegales².

Tomando en cuenta las implicaciones que puede traer consigo el desarrollo de los megaproyectos en los territorios y al analizar el caso específico de Nueva Concepción se plantean las siguientes apuestas:

- La diversificación productiva de los medios de vida de la población para superar la pobreza rural y la exclusión. Este enfoque supone que la economía reconoce que existen necesidades básicas de la población (agua y seguridad alimentaria) que deben ser suplidas y adaptadas a las condiciones del territorio
- La elaboración de una propuesta más inclusiva que debe abordar seriamente el tema de la población inactiva en el municipio; especialmente, se requiere prestar mayor atención al segmento de jóvenes y mujeres. En este sentido se propone que ambos segmentos sean incorporados en los encadenamientos económicos, para que puedan tener una mayor perspectiva de mejoramiento de sus condiciones actuales.
- El impulso de una gestión territorial basada en la articulación de actores y que busque la diversificación de la economía local asegurando la sostenibilidad de los recursos del territorio.
- El desafío institucional de construir y promover una gestión territorial incluyente y sostenible. Esto implica la creación de una institucionalidad encadenada y liderada por los inter-

² En este escenario no es casual que los periódicos publiquen notas sobre la existencia de actos delictivos y crimen organizado en Nueva Concepción. Un estudio de PRISMA (2009), realizado en Santa Rosa de Lima, describe un panorama similar que el de Nueva Concepción, donde los pobladores perciben que entre los principales mecanismos de ascenso socioeconómico están aquellas que se vinculan con actividades ilícitas e ilegales.

eses territoriales locales que pueda incluir la participación de los salvadoreños en el exterior sin reducirlo al tema económico. En este contexto, el surgimiento del COMIDEN, bajo el esquema de articular los esfuerzos para desarrollar el territorio, es un comienzo, porque existe la necesidad de planificar lo que se va a hacer en el territorio a partir de acuerdos.

La creación de una estructura como el COMIDEN apoyada por el Gobierno central a través del Ministerio de Relaciones Exteriores y estimulada por el gobierno municipal puede sentar un precedente de articulación de esfuerzos en torno a la construcción de una apuesta común. Los lineamientos trazados por el COMIDEN expresan ese interés por trabajar de manera conjunta para contribuir a construir condiciones que mejoren la calidad de vida de sus pobladores. Las áreas de intervención que se plantean, actualmente, son las siguientes: formación humana, sensibilización sobre los riesgos para migrar, alternativas económicas y la proyección del desarrollo enfocado en alianzas con instituciones gubernamentales y no gubernamentales.

A manera de reflexión se puede decir que una de las lecciones que deja la forma en que se diseñó y ejecutó el Proyecto Zona Norte, en Nueva Concepción, es la necesidad de elaborar propuestas que se adecúen a las características de la población y a las condiciones de los territorios. De lo contrario, se corre el peligro de diseñar y ejecutar propuestas que necesiten ajustes mayores o que en el peor de los casos acentúen patrones de pobreza y exclusión ya existentes.

MEMORIA

Iniciativa Colaborativa de Diálogo e Investigación
Sobre Dinámicas Territoriales en Centroamérica

PUBLICACIONES RELACIONADAS

Diálogo Territorial. Formación y Dinámicas Territoriales en las Regiones Autónomas Indígenas: Contextos, desafíos y oportunidades desde los procesos de capacitación

Diálogo Mesoamericano. Reducción de Emisiones por Deforestación y Degradación: Implicaciones para Comunidades Forestales (Versión en español e inglés)

Diálogo Regional. Crisis global y dinámicas territoriales en Centroamérica: Implicaciones para la construcción de alternativas

Seminario-Taller Nacional
Energía, agua y ambiente: Implicaciones para políticas públicas y para la Estrategia Nacional de Desarrollo

Foro Nacional Turismo Rural Comunitario en El Salvador:
Una apuesta estratégica para el nuevo gobierno

Seminario-Taller
Turismo y Desarrollo Inmobiliario en Centroamérica

Taller metodológico
Territorialidad y movilidad humana en Centroamérica

Encuentro Turismo y patrimonio cultural en Centroamérica

Encuentro Regional
Gestión Territorial Rural: Enfrentando el desafío de la superación de la pobreza y el manejo de recursos naturales

Diálogo Regional
Turismo en Centroamérica: Desafío para comunidades rurales y la gestión territorial

Taller de Intercambio
Desafíos y Potencialidades del Turismo Comunitario en Centroamérica

Taller Entre la Acumulación y la Resistencia:
Bosquejando las Nuevas Geografías de Centroamérica

Taller Conceptual-Metodológico sobre Globalización y Territorialidad en Centroamérica

Taller Metodológico sobre Dinámicas Territoriales en Centroamérica



PRISMA

prisma@prisma.org.sv www.prisma.org.sv
 3ª Calle Poniente No. 3760, Col. Escalón, San Salvador
 Tels.: (503) 2298 6852; (593)2298 6853, (503)2224 3700; Fax: (503)2223 7209